

Ligne Belfort-Delle, les travaux peuvent démarrer



— Une infrastructure essentielle pour raccorder Suisses et Belfortains au TGV. —

TRANSPORTS Suite à l'intervention de la Présidente de Région, Marie-Guite Dufay, l'Etat a confirmé sa participation à hauteur de 33 millions d'euros. Feu vert pour les travaux !

Au fil de son parcours, long de 21 kilomètres, le TER permettra de relier Belfort et la Suisse à la gare Belfort-Montbéliard TGV située à Méroux-Moval (90). Les études tablent sur une fréquentation journalière de 3 800 voyageurs, un chiffre important au regard de l'affluence régionale actuelle qui souligne l'intérêt crucial de cette remise en service.

Nouvelle connexion avec la Suisse

Ce projet ouvre une nouvelle porte sur la Suisse, lieu de travail de nombreux frontaliers. Sur les 116,5 millions d'euros du budget global, 34 M€ sont apportés par la Région, 33 M€ par l'État et 28 M€ par les partenaires suisses. Les collectivités locales, Conseil général du Territoire de Belfort, Communauté d'agglomération Belfortaine et Communauté de Communes du Sud Territoire de Belfort sont également au rendez-vous. RFF, maître d'ouvrage, participera à hauteur de 4 M€. Ce projet a également bénéficié de financements Interreg (pour les études).

« Une ossature stratégique pour le territoire »



INTER-
VIEW!

Alain Fousseret,
Vice-Président de la Région
en charge des Transports

Comment est née la volonté de rouvrir cette ligne?

Elle est née le jour même de sa fermeture ! Quand la SNCF a décidé de fermer en 1992, tout le monde est monté au cré-

neau. Depuis, on a toujours eu à l'idée de la rouvrir. Il y a une association d'anciens cheminots français et suisses qui s'est battue et qui défrichait tous les ans la ligne pour qu'elle reste en l'état. Ces militants bénévoles étaient soutenus par les collectivités locales. Depuis, le Président Raymond Forni a réactivé les trains suisses jusqu'à la gare de Delle. C'était en 2006. Aujourd'hui, la voie préexiste mais il faut tout refaire, enlever le ballast, poser les caténaires pour l'électricité, créer les zones de croisement dans les gares...

Quel est le principal intérêt de cette réouverture ?

Ce sera le quatrième point d'entrée entre la Franche-Comté et le territoire suisse après Frasne-Vallorbe, Pontarlier-Neuchâtel et Morteau-Le Locle. Depuis Belfort, on pourra très rapidement accéder par le train à Genève, Lausanne ou

Berne. Plus largement, cela ouvre une large partie du Jura suisse à Montbéliard, Vesoul et Epinal. C'est aussi une ossature importante pour la Communauté de communes Sud Territoire de Belfort qui, ne l'oublions pas, regroupe près de 24.000 habitants. Cette collectivité finance les coûts sur la gare de Delle et ça, c'est nouveau.

La Suisse finance beaucoup, quel est son intérêt ?

Oui car leur volonté, c'est de pouvoir accéder à la gare TGV de Belfort-Montbéliard. Ils ont d'ailleurs participé à la construction de la LGV dans cet espoir. Aujourd'hui, depuis Delle, il n'y a que des bus qui vont jusqu'à la gare. Les Suisses vont mettre environ 25 millions d'euros dans le TER Belfort-Delle. Sur cette même ligne, de l'autre côté de la frontière, ils ont déjà investi 20 millions.

EN
BREF!

Le TER Belfort-Delle

- **8 gares** ou haltes desservies (Belfort, Danjoutin, Sévenans, gare TGV de Belfort-Montbéliard, Morvillars, Grandvillars, Joncherey et Delle)
- **21 kilomètres** de ligne unique
- **Fréquence** : un train par heure dans chaque sens
- **3 800 voyageurs/jour** espérés en moyenne
- **116,5 millions d'euros** de budget global
- **Prochaines étapes** : L'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique (DUP), puis l'étude préliminaire avant travaux s'étaleront de 2014 à 2015 pour aboutir à sa mise en service effective.