

**65** gares et points d'arrêts

**220** trains par jour

**22 000** voyageurs

**LES CHIFFRES DU TRAIN** 65 gares et points d'arrêts desservis. La Région contribue à leur amélioration en finançant des travaux d'équipement et d'aménagement, notamment à destination des personnes à mobilité réduite, mais aussi d'embellissement. **220 trains par jour** circulent sur plus de 770 kilomètres de voies ferroviaires. Ils réalisent ainsi 5,6 millions de kilomètres par an... Logique donc que la Région investisse dans de nouveaux matériels afin de disposer d'un parc modernisé ! **22 000 Voyageurs** empruntent tous les jours le train sur le réseau TER. Grilles horaires revues annuellement, tarifs préférentiels... tout est mis en œuvre par la Région pour apporter un service adapté aux besoins.

## Travaux pour moderniser le réseau TER

**TRAVAUX** Deux chantiers ferroviaires majeurs se terminent pour améliorer la sécurisation et le confort des voyageurs. L'un concernait le tronçon entre Mouchard et Passenans et l'autre l'axe Dijon-Dole-Besançon-Belfort.

Sans un réseau ferré moderne, point d'offre de Transport Express Régional (TER) de qualité ! Un premier chantier, débuté en juillet, est actuellement en cours et durera jusqu'au 5 décembre. Il s'agit de la modernisation du pont rail d'Auxonne en Côte-d'Or, sur la ligne Dijon - Dole - Besançon - Belfort. « *Datant de 1912, la structure du pont en métal nécessitait le remplacement des tabliers* », informe Thomas Helbert, chef du service projets d'investissements à Réseau Ferré de France (RFF). Cette opération contribue au renforcement de la sécurité de circulation des trains et à l'amélioration de la qualité de la voie pour des voyages plus confortables. Cette nouvelle voie va également réduire les nuisances sonores pour les riverains grâce à l'installation de rails plus longs (avec donc moins de soudures). Pendant les travaux, la circulation des TER est maintenue sur une seule voie et la vitesse réduite. 18 millions d'euros investis sont investis par RFF sur ce chantier, qui mobilise plus de 40 personnes.

### Confort, sécurité et performance

Autre opération d'envergure, achevée courant octobre après 2 mois et demi de travaux : la modernisation de la ligne Besançon - Lons-le-Saunier, avec le renouvellement de 27 km de voies entre Mouchard et Passenans. Thomas Helbert précise : « *C'est l'ensemble des voies qui ont été renouvelées. D'où la nécessité de couper complètement la circulation des TER.* » Cette remise à neuf est effectuée tous les 30 à 40 ans. Un chantier colossal d'un montant de 27 millions d'euros sur lequel 500 personnes ont travaillé ! Des travaux plus légers ont également été menés comme la rénovation du pont rail de Montferrand-le-Château. D'autres se poursuivent, à l'instar de la création d'un quatrième quai et de l'extension du souterrain à la gare Viotte de Besançon. Par ailleurs, RFF a d'ores et déjà un planning de travaux pour 2013, sachant qu'avant la phase « réalisation », la phase préparatoire des chantiers peut s'échelonner de trois à dix ans !

\* Montant total des investissements 60 millions d'euros au 1<sup>er</sup> octobre 2012 en Franche-Comté.



— RFF assure l'entretien et la maintenance de l'infrastructure ferroviaire tandis que la Région a en charge l'organisation des TER. —



**Thomas Helbert,**  
chef du service projets d'investissements à RFF

« Nous gérons sur le territoire Bourgogne Franche-Comté 2700 km de lignes. Trois types de travaux sont menés : 50% concernent le renouvellement des voies (rails, traverses, ballast), 40% la rénovation des ouvrages d'art (ponts rails, tunnels...) et enfin 10% sont consacrés aux projets de développement. Depuis plusieurs années, les investissements sont à la hausse pour rendre plus performant, plus confortable et plus sûr le réseau ferroviaire pour les voyageurs et les clients du fret. RFF a par exemple investi, en 2012, 125 M€ pour la modernisation des voies sur la Bourgogne Franche-Comté, soit 10% de plus qu'en 2011. Toutefois, nous ne sommes pas à l'abri d'aléas, même si nous intégrons certaines contraintes, comme les conditions climatiques. Quand on prévoit un programme, nous ne sommes jamais certains que le chantier se déroulera tel que prévu, ce qui peut avoir des incidences sur le planning initial. Sur des programmes qui nécessitent une coupure de ligne, comme celui de la ligne Besançon-Lons-le-Saunier, nous avons une obligation de résultats très forte. La contrainte de terminer les travaux dans les délais s'ajoute à la complexité de ces chantiers d'envergure. »

**EN BREF!**

### Une nouvelle piste cyclable

19 km côté français et 9 km côté suisse sont déjà ouverts aux cyclistes entre Sevenans et Moval sur le territoire de Belfort. Cette piste cyclable s'inscrit dans le cadre de la réalisation de la liaison FrancoVéloSuisse qui à l'horizon 2014 reliera sur 40 km Belfort, Delle et



Porrentruy, en Suisse. Avec le soutien de la Région.

### Promotion touristique

Pour mieux faire connaître aux touristes le potentiel du massif des Vosges, la Région soutient

la politique de promotion touristique. Au programme : la participation à des salons spécialisés « Paris Ski et Snowboard Show » en novembre et salon de la randonnée « Destination Nature » en mars, ainsi qu'à la réalisation de documents de promotion été et hiver de ce massif.

### Dole : sur la piste de décollage !

L'aéroport de Dole-Jura poursuit son développement.

Après le succès remporté par les lignes ouvertes en 2012 (Porto, Gérone, Nice, Bastia, Cambridge et Tunis), la Région soutient le Département du Jura dans ses projets de développement en lui attribuant une subvention de 150 000€. L'objectif est d'atteindre un trafic de 15 000 à 20 000 passagers par an en 2013.

### Villes et villages fleuris

165 communes ont participé



à la 53<sup>e</sup> édition du concours régional, un nombre en constante augmentation (152 en 2011 et 158 en 2012). Parmi elles, huit ont obtenu, pour la première fois la 1<sup>re</sup> fleur. Le palmarès complet est accessible sur [www.franche-comte.fr](http://www.franche-comte.fr).