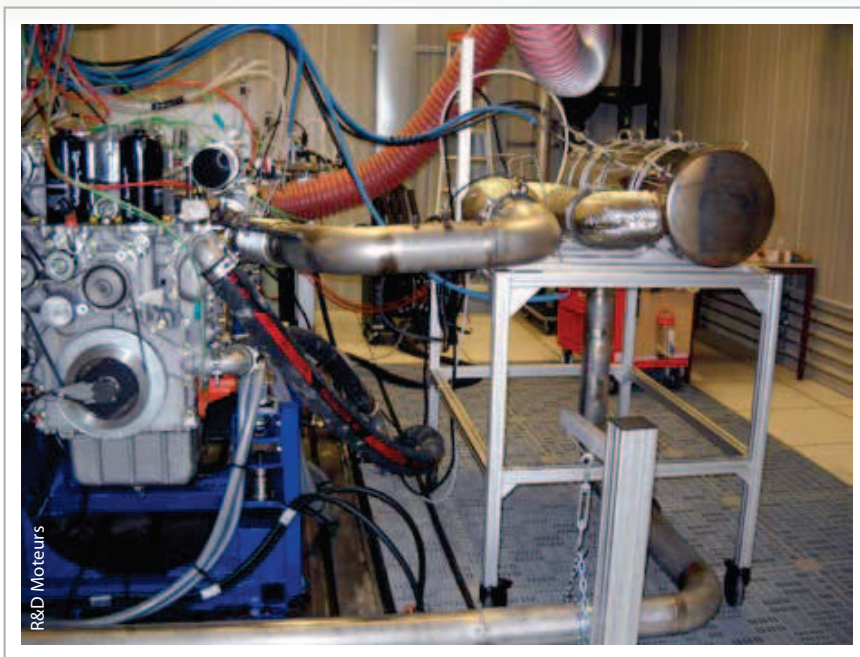


## SCRf

### Étude du comportement d'un système de dépollution SCRf



R&D Moteurs

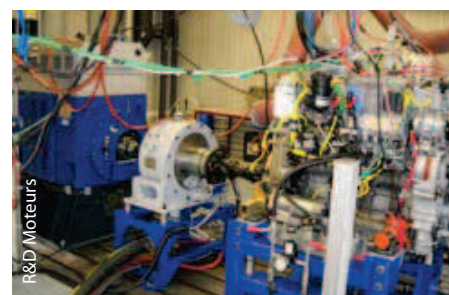
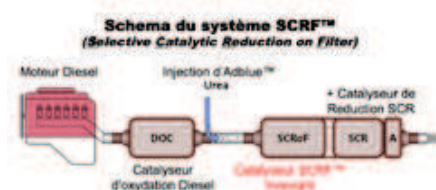
Le projet collaboratif SCRf consiste à réaliser une évaluation des capacités de catalyse et de filtration d'un système innovant de post-traitement des gaz d'échappement d'un moteur industriel, destiné à répondre à la norme suisse sur le post-traitement des gaz d'échappement des moteurs à combustion. Cette étude a ainsi pour objet d'étudier le comportement d'un système de dépollution SCRf avec différents carburants commerciaux et également de quantifier l'impact en endurance d'un biofuel sur son fonctionnement.

#### Porteurs de projet

 R&D Moteurs SAS

 Liebherr Machine BULLE SA

Liebherr Machine BULLE



R&D Moteurs




Liebherr Machine BULLE

	Total	France	Suisse
Coût total*	909 593 € 1 124 075 CHF	729 871 € 901 975 CHF	179 722 € 222 100 CHF
Subventions publiques octroyées*	550 426 € 680 216 CHF	437 281 € 540 391 CHF	113 145 € 139 824 CHF
Dont FEDER*	437 281 € 540 391 CHF	437 281 € 540 391 CHF	
Dont fonds fédéraux*	44 930 € 55 524 CHF		44 930 € 55 524 CHF

\* Conversion des francs suisses en euros basée sur le taux de change défini au moment du dépôt du projet

#### Contacts

 Bruno COURTALON  
bruno.courtalon@rdmoteurs.com

 Régis VONARB  
regis.vonarb@liebherr.com